



Assembleia de Freguesia de Palmela

MOÇÃO

A construção do Novo Aeroporto de Lisboa no Campo de Tiro é a melhor opção para o desenvolvimento económico e social da região de Setúbal e do país

Considerando que o Aeroporto da Portela de Lisboa, atual Aeroporto Internacional Humberto Delgado, esgotou há muito a sua possibilidade de ampliação e está muito próximo da saturação, tendo registado um movimento recorde de 22,4 milhões de passageiros em 2016;

Considerando que há mais de duas décadas é necessária uma solução para este aeroporto, pelo que se tem discutido o seu futuro, num amplo debate técnico e político e em 2008, o Governo consagrou a solução da construção de um novo aeroporto internacional nos terrenos do Campo de Tiro, opção esta que resultou, de um alargado consenso;

Considerando que esta decisão sustentou-se na proximidade de se atingir a capacidade máxima do atual aeroporto; na necessidade de se construir uma alternativa estratégica, capaz de responder às necessidades de crescimento do tráfego aéreo a longo prazo; nas características morfológicas favoráveis da localização e do seu adequado afastamento de zonas urbanas; na posse pública dos terrenos, que representa uma poupança, além de que previne a especulação imobiliária;

Considerando que para a Região de Setúbal a localização do novo aeroporto no Campo de Tiro é um elemento importante da estratégia de desenvolvimento que os Municípios e os atores económicos e sociais da região têm defendido, tanto mais que converge com um conjunto de outros investimentos estruturantes, necessários para o crescimento e a retoma económica, promovendo o reequilíbrio funcional e sócio- económico das duas margens da AML;

Considerando que durante dez anos a atuação governativa relativamente ao novo aeroporto pautou-se pelo imobilismo, adiando uma solução urgente a cada dia. Com o falso argumento das restrições impostas ao investimento público pelo Memorando de Entendimento, todos os projetos fundamentais para o desenvolvimento do país e da região foram adiados indefinidamente, tendo neste período, sido privatizadas pelo anterior Governo, a TAP e a ANA;

Considerando que a ANA, responsável pela gestão dos aeroportos nacionais, foi concessionada por 50 anos à empresa francesa “Vinci Airports”. No entanto, na base da celebração do Contrato de Concessão, esteve implícito o compromisso por parte da empresa para fazer os investimentos necessários à construção de um novo aeroporto, em virtude da saturação da Portela;

Considerando que o Governo agora prepara-se para confirmar uma opção para a utilização da Base Aérea do Montijo, como terminal complementar do Aeroporto da Portela. A privatização da ANA, não pode impedir que sejam os interesses nacionais, e não os interesses da multinacional, a prevalecer nas decisões que o poder político venha a adoptar.

A Assembleia de freguesia de Palmela reunida no dia 20 de abril de 2017 entende que:

1. A opção de um terminal low cost na Base Aérea nº 6 no Montijo não é a solução mais adequada, nem para o país nem para a região; uma vez que beneficia apenas a multinacional concessionária do aeroporto de Lisboa, a qual ficaria desobrigada de investir num novo aeroporto, por troca com os encargos incomparavelmente menores de adaptação das pistas e instalações da Base Aérea;
2. Esta opção é irremediavelmente limitada na sua capacidade e conseqüentemente na sua duração, acrescendo que o investimento que é dispensado à Vinci será depois necessário a médio prazo, a expensas dos contribuintes e do erário público;
3. Os custos elevados decorrentes da deslocação das funções e equipamentos militares, desmentem o alegado baixo custo desta opção e serão ainda por cima suportados pelo Estado e não pela empresa;
4. Esta opção representa para a Região não acolher um equipamento estruturante, determinante ao seu crescimento económico, substituída por uma não solução, que se aponta como meramente complementar ao Aeroporto da Portela;
5. O benefício económico para a Região, resultante da instalação deste terminal no Montijo é bastante reduzido, seja ao nível da criação de emprego, seja na atração de investimento ou na ligação ao tecido económico local, uma vez que o que é apontado para o Montijo não é mais que um terminal de passageiros, vocacionado para as companhias de baixo custo, com encaminhamento para Lisboa;
6. Não são conhecidos os estudos de impacto ambiental para a utilização da Base Aérea como aeroporto comercial de alta intensidade de tráfego, indispensáveis tendo em conta que esta localização encontra-se inserida numa região urbana de alta densidade;
7. É inaceitável que as decisões sobre um projeto desta importância e de grande impacto sobre a Região estejam a ser preparadas sem o envolvimento e auscultação das populações e do conjunto dos Municípios;
8. Reafirmar que é necessário para o País e Região, a construção do Novo Aeroporto de Lisboa no Campo de Tiro, opção que dá resposta às necessidades atuais e futuras relativamente ao tráfego aéreo, de passageiros e de mercadorias. Esta construção deve ser faseada, podendo envolver durante um período significativo, a existência de dois aeroportos, até à eventual desativação completa da Portela;
9. A construção do Novo Aeroporto de Lisboa na nossa Região, associada à concretização progressiva dos investimentos estruturantes planeados e acompanhada de uma política assente na dinamização do investimento e da produção nacional, contribuirá não só para o crescimento económico, o aumento do investimento e do emprego e o desenvolvimento da Região e do País.

Na sequência desta moção declaramos a nossa solidariedade para com os Municípios da Região, exigindo que o Governo e o Sr. Primeiro-ministro auscultem a sua posição sobre esta matéria, na salvaguarda do interesse Nacional e da Região.

Aprovado por maioria com 6 votos a favor da CDU, 1 voto contra do PS, 3 abstenções do PS, e 1 abstenção da Coligação "Palmela Mais" (PPD-PSD/CDS-PP), em sessão ordinária da Assembleia de Freguesia de Palmela, realizada no dia 20 de abril de 2017

O Presidente da Assembleia de Freguesia de Palmela



Jorge Manuel Cândido Mares